

**DŮVODOVÁ ZPRÁVA**  
**pro zasedání Zastupitelstva města Uherské Hradiště,**  
 **které se koná dne 16.11.2020**

**Smlouva o spolupráci při zajišťování a rozvoji integrované  
dopravy Zlínského kraje**

**Důvod předložení:**

Deklarace spolupráce mezi městy Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice se Zlínským krajem na zajištění integrované dopravy v rámci území kraje.

**Základní fakta:**

Návrh smlouvy, která má za cíl deklarovat spolupráci měst Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice se Zlínským krajem v oblasti zajištění integrované dopravy v rámci území kraje, byl Zlínským krajem zpracován a předložen k projednání na základě připravovaných změn v oblasti veřejné dopravy na území Zlínského kraje, které jsou spojeny s veřejnou soutěží Zlínského kraje na zajištění veřejné dopravy. Připravované změny by měly řešit od 1. 1. 2021 například nový tarifní a odbavovací systém i optimalizaci spojů příměstské dopravy. Je však nutné očekávat, že ne všechny změny nastanou k uvedenému datu, ale že se bude nový systém postupně upravovat a optimalizovat.

V novém systému již Zlínský kraj nepočítá s řešením a financováním městské hromadné dopravy. Ta přejde plně pod financování jednotlivých měst. Smlouva má mimo jiné deklarovat zájem měst na provázanost městské a příměstské dopravy z hlediska systému odbavování, který by měl být v rámci veřejné dopravy ve Zlínském kraji jednotný a umožňovat tak plánovanou integraci nejen mezi městskou a příměstskou autobusovou dopravou, ale i dopravou železniční. Konkrétní řešení odbavovacích systémů je však v rukou dopravců. ČSAD BUS Uherské Hradiště v současné době na novém odbavovacím i tarifním systému pracuje ve spolupráci s Koordinátorem veřejné dopravy Zlínského kraje (KOVED) a měl by tedy být na nový systém při jeho spuštění připraven.

Pro města Uherské Hradiště, Kunovice a Staré Město má návrh smlouvy čistě deklaratorní význam. Smlouva města nezavazuje k žádnému konkrétnímu hmotnému nebo finančnímu plnění. Současně poskytuje prostor pro další jednání ve věci zjištění veřejné dopravy na území souměstí. Například předpokládáme jednání směřující ke sjednocení tarifů městské hromadné dopravy i na linkách příměstské dopravy projíždějících městem.

Je však nutné podotknout, že případný zvýhodněný tarif dle požadavků města akceptovaný i v rámci příměstské dopravy bude obnášet ze strany měst dofinancování prokazatelné ztráty z provozu veřejné dopravy nad rámec příspěvku Zlínskému kraji na veřejnou dopravu, který aktuálně činí 100 Kč/občan/rok.

**Závěr – doporučení zpracovatele:**

V rámci další nutné spolupráce měst se Zlínským krajem v oblasti integrace veřejné dopravy a po projednání návrhu smlouvy Radou města Uherské Hradiště navrhujeme Zastupitelstvu města Uherské Hradiště schválit předložený návrh smlouvy o spolupráci při zajišťování a rozvoji integrované dopravy Zlínského kraje.

**Zpracoval:**

Bc. Dušan Pavlíček  
oddělení správy komunikací, zeleně a ostatního majetku