

# Udržitelná doprava

## Veřejné fórum



# OBSAH

## **A. Veřejná doprava**

A.1 Dopravní terminál

A.2 Nové zastávky (koncepce MHD)

## **B. Cyklistická doprava**

B.1 Cyklotrasa Mojmír

B.2 Cyklostezka Mařatice Východ - Sady

B.3 Svahy nad ulicí 28. října

## **C. Pěší doprava**

C.1 Svahy nad ulicí 28. října

C.2 Rekonstrukce ulice Solná cesta

C.3 Rekonstrukce přechodů na ulici Větrná

# Úvod

## UDRŽITELNÁ DOPRAVA

„uspokojení potřeb mobility současných generací bez omezení potřeb mobility budoucích generací“



# RŮST AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

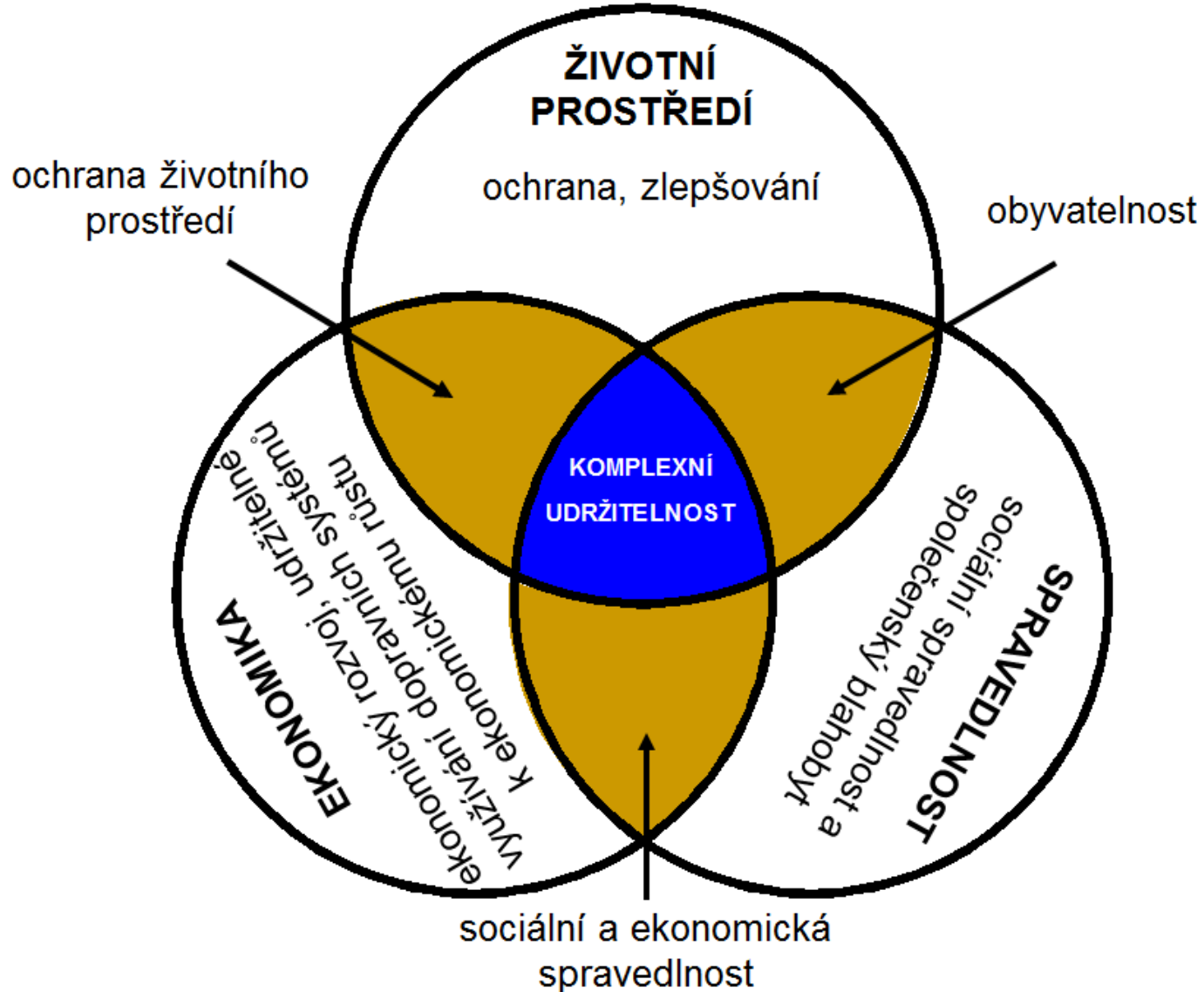
<b>Rok</b>	<b>počet osobních automobilů na 1000 obyvatel</b>	<b>počet obyvatel na jeden osobní automobil</b>
<b>1961</b>	<b>21</b>	<b>47,1</b>
<b>1971</b>	<b>72</b>	<b>13,8</b>
<b>1981</b>	<b>182</b>	<b>5,5</b>
<b>1990</b>	<b>233</b>	<b>4,3</b>
<b>2000</b>	<b>362</b>	<b>2,8</b>
<b>2009</b>	<b>450</b>	<b>2,2</b>
<b>2016</b>	<b>428</b>	<b>2</b>

zdroj: ÚDI - Ústav dopravního inženýrství

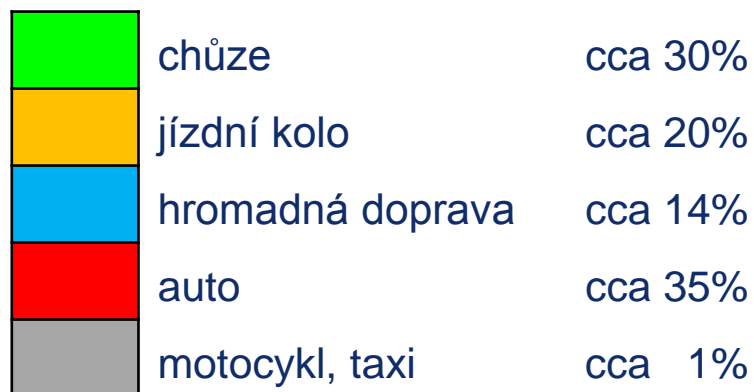
**Veřejný prostor je omezený a nároky na jeho využití jsou různé. Je také na nás, jak se budeme po městě pohybovat a jestli bude veřejný prostor zaplněn komunikacemi a parkovišti pro auta, nebo třeba záhony, keři a stromy, parčíky s lavičkami, koutky s herními prvky pro děti, venkovním posezením u restaurací a kaváren či plácky pro venčení domácích mazlíčků.**



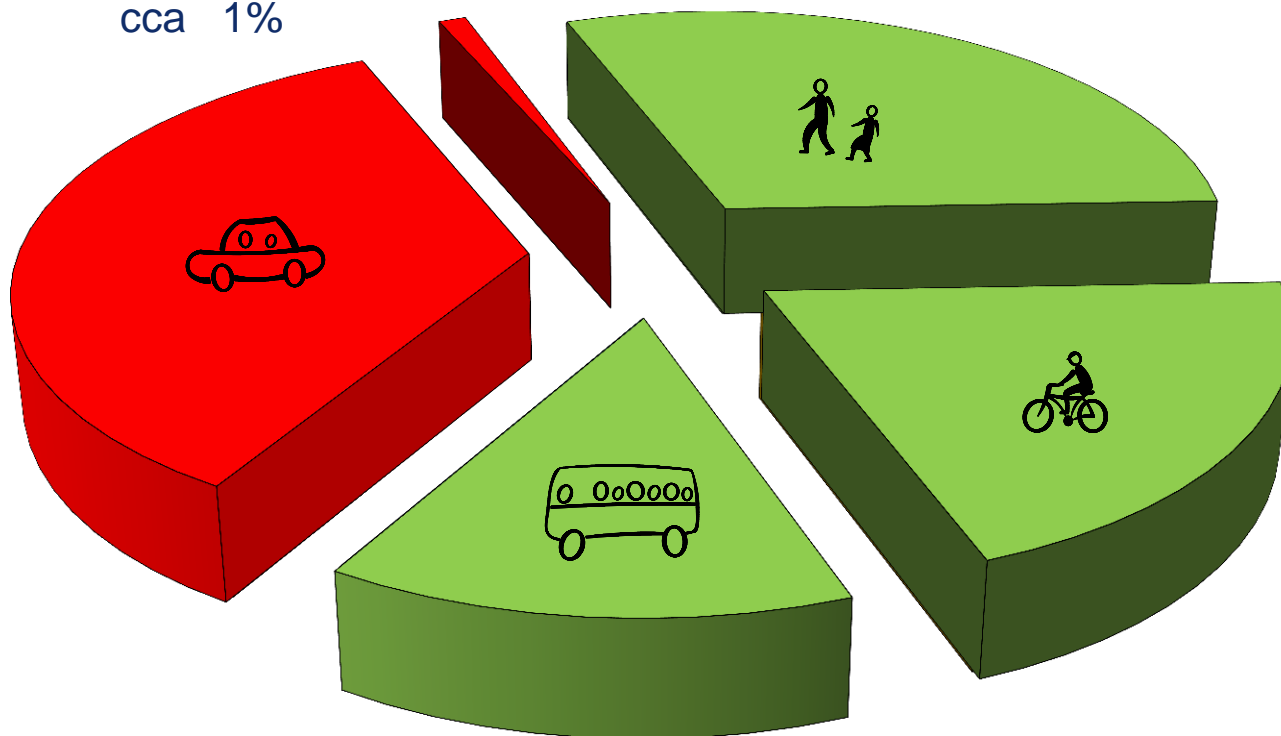
# ZÁKLADNÍ PILÍŘE UDRŽITELNOSTI



# PODÍL DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V UHERSKÉM HRADIŠTI



UDRŽITELNÁ cca 64%  
NEUDRŽITELNÁ cca 36%



# CESTA K UDRŽITELNOSTI

- pokles podílu individuální automobilové dopravy
- podpora udržitelných způsobů dopravy



**CÍLEM NENÍ VYHÁNĚT LIDI Z AUT, NUTIT JE CHODIT PĚŠKY, JEZDIT NA KOLE NEBO AUTOBUSEM, ALE DÁT JIM MOŽNOST VOLBY.**

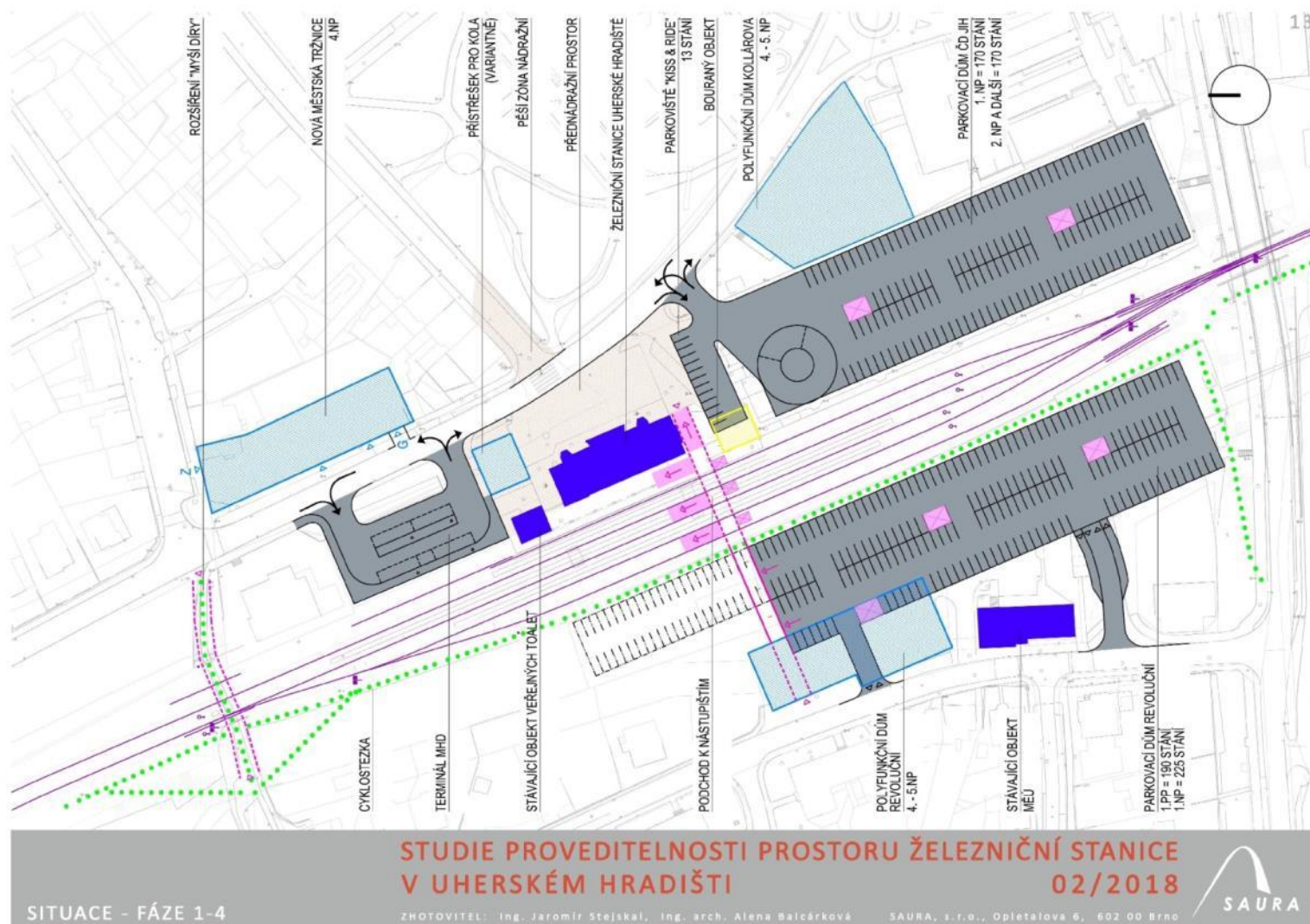


# „Vize 25“

Vyrovnaný podíl pěší, cyklistické, veřejné hromadné a individuální automobilové dopravy ve městě.

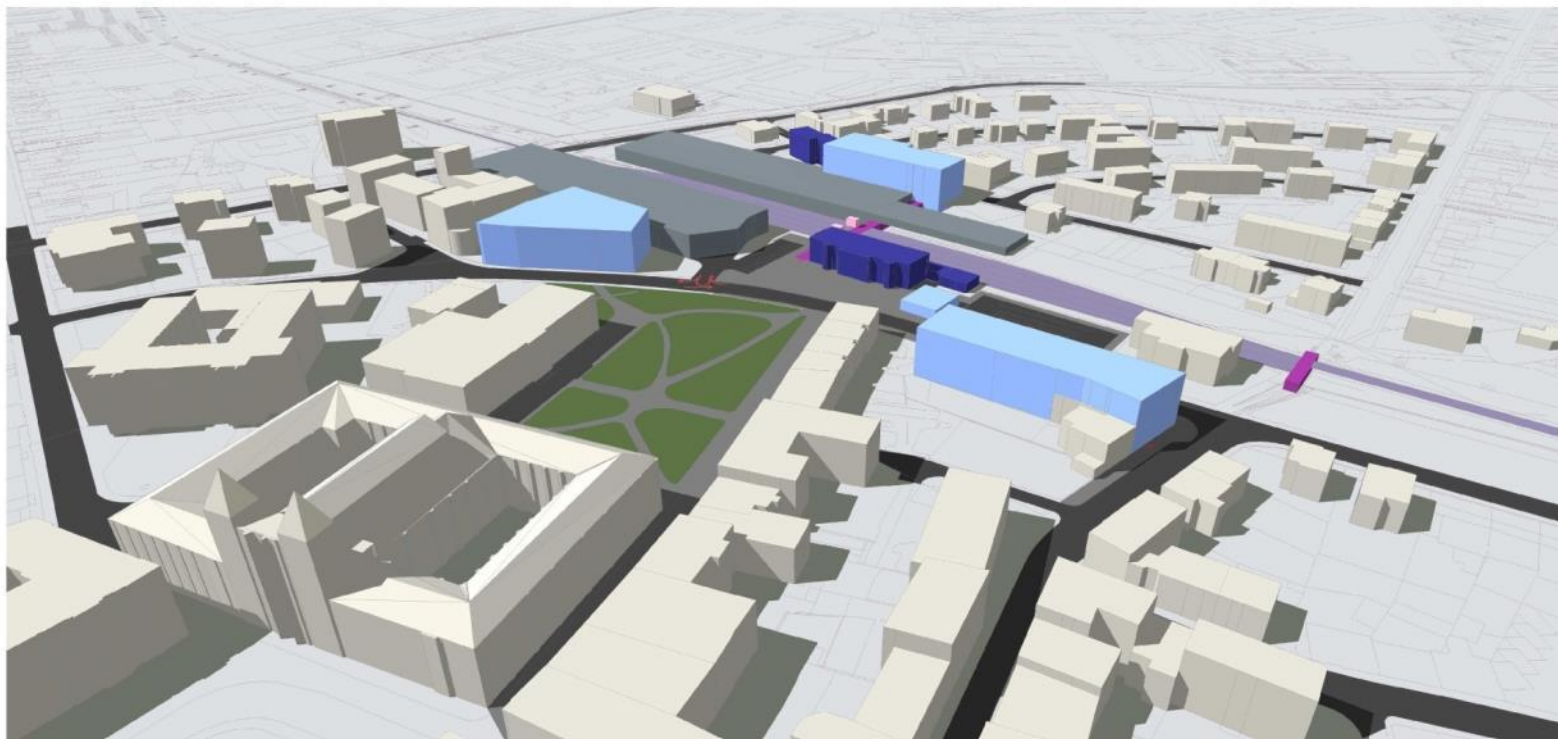


# A.1 Dopravní terminál



# A.1 Dopravní terminál

15



VARIANTA 2 - 3D POHLED 2

STUDIE PROVEDITELNOSTI PROSTORU ŽELEZNIČNÍ STANICE  
V UHERSKÉM HRADIŠTI

02/2018

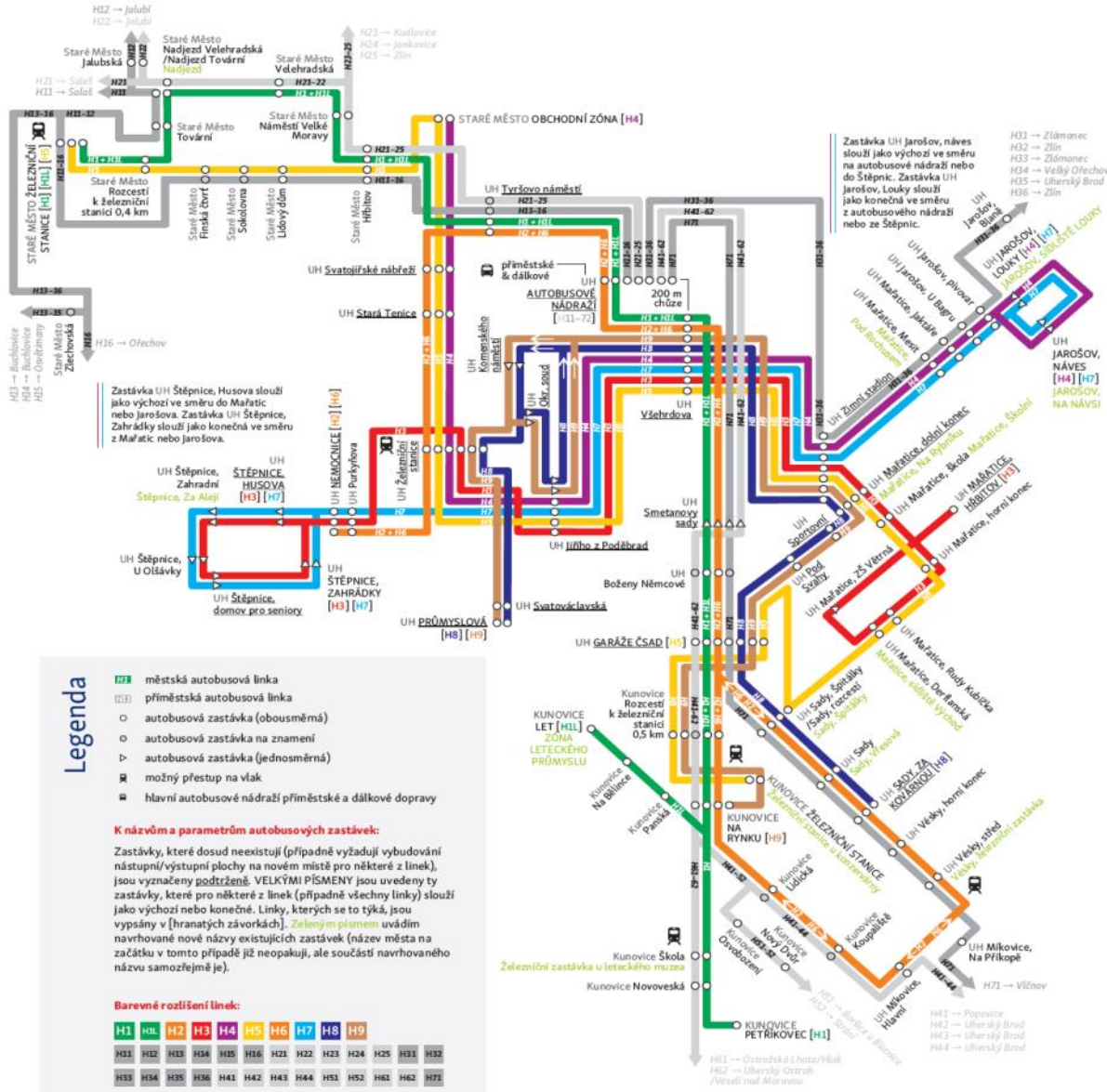
ZHOTOVITEL: Ing. Jaromír Stejskal, Ing. arch. Alena Balčárková

SAURA, s.r.o., Opletalova 6, 602 00 Brno



# A.2 Konceptce veřejné dopravy

## Nové linkové vedení, více spojů, pokrytí zastávkami



## A.2 Koncepce veřejné dopravy

### Hlavní cíle reformované veřejné dopravy:

- pro cestujícího
- neplýtvá časem, vysoká frekvence, krátké přestupy, pokrytí zastávkami, víkendový provoz
- pravidelná, intuitivní a zapamatovatelná, přehledná
- bezpečná a ekonomicky výhodná

### Nové autobusové zastávky:

- železniční stanice
- Sokolovská ul. (sportovní areál a kasárna)
- Tyršovo nám. (divadlo)
- Svatojiřské nábř.
- sídliště Stará Tenice (Mojmír I)
- sídliště Pod Svahy
- ul. B. Němcové a Smetanovy sady
- ul. Svatováclavská a Průmyslová apod.

# B.1 Cyklotrasa Mojmír

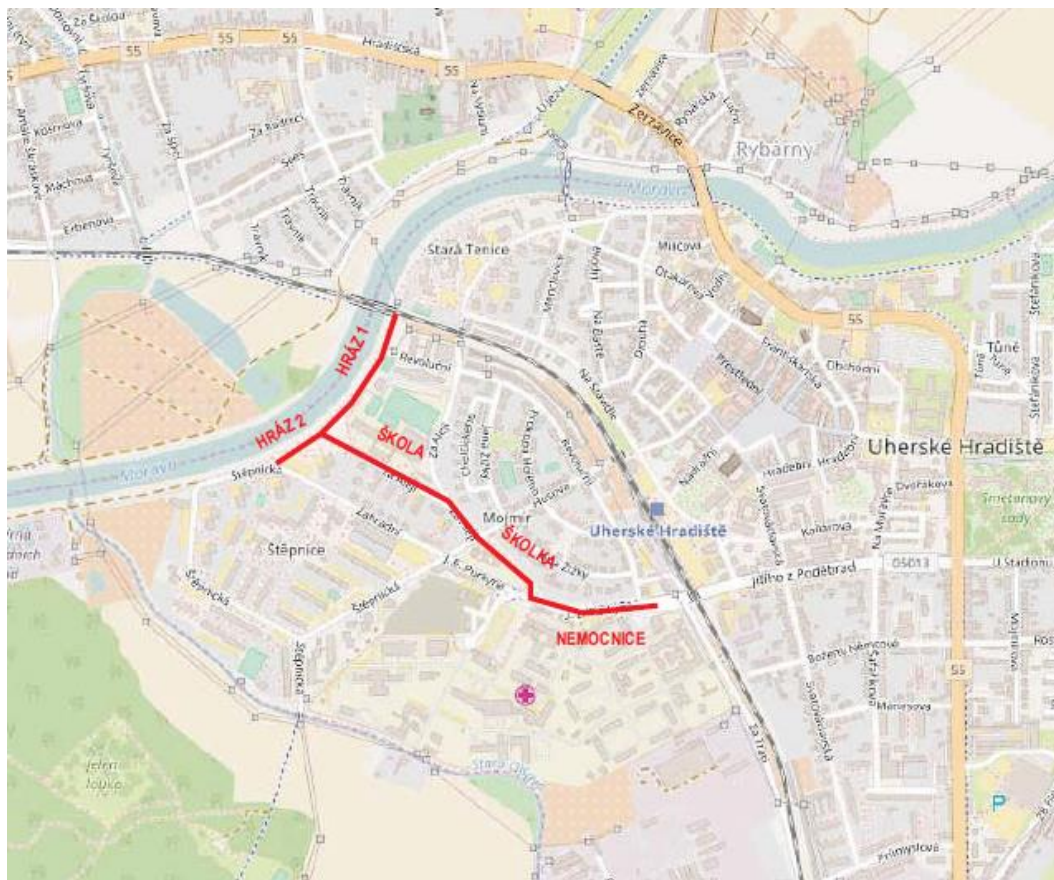
Cyklotrasa spojující úsek od železničního mostu, ZŠ Za Alejí, Uherskohradištskou nemocnici k železničnímu podjezdu.

V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí a projednávání s Povodím Moravy.

Realizace je plánována po jednotlivých etapách.

Předpokládaný náklad 26 mil. Kč.

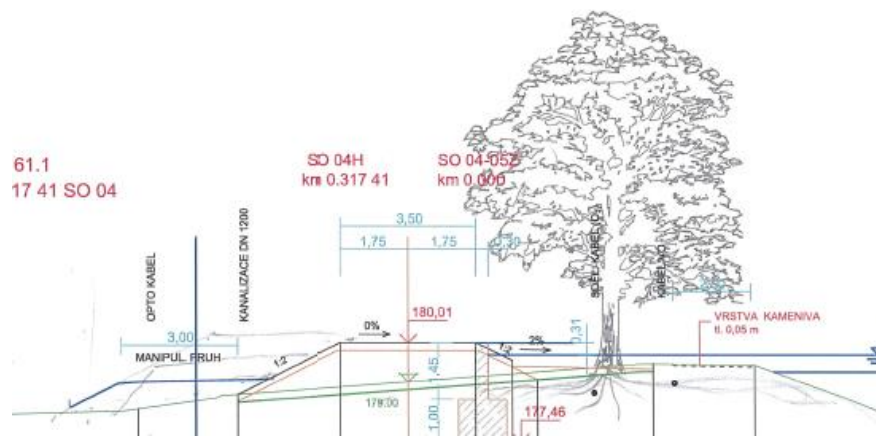
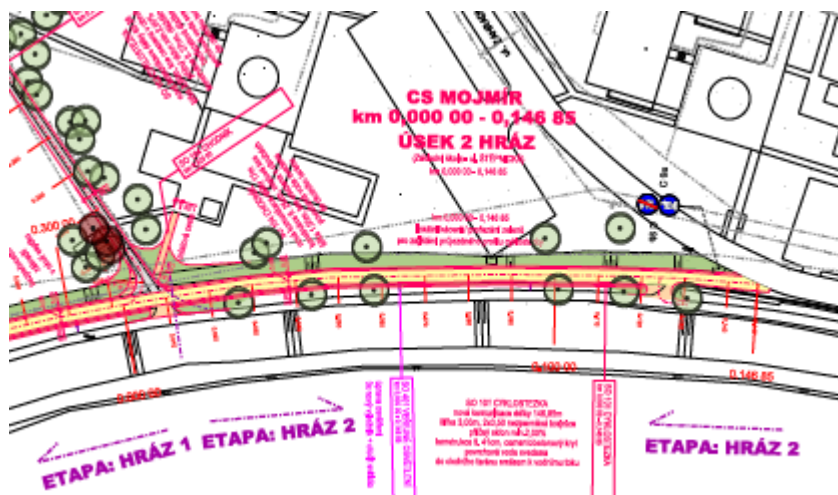
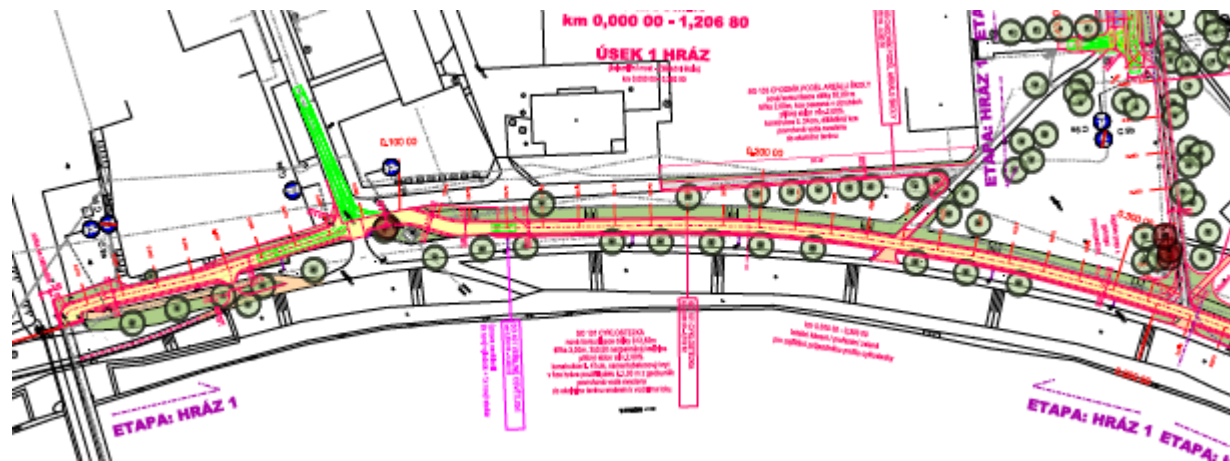
Realizace připravována s využitím dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury.



# B.1 Cyklotrasa Mojmir

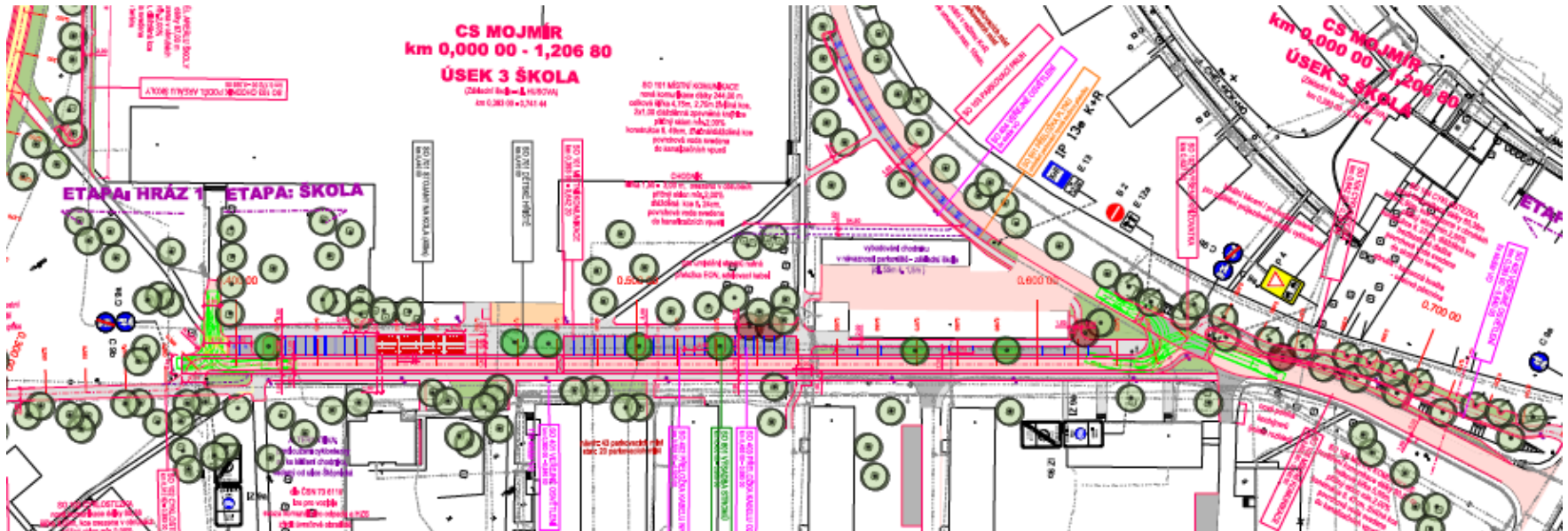
## Hráz 1, Hráz 2

Cyklotrasa spojující úsek od železničního mostu po ul. Zahradní vedená částečně po hrázi, částečně pod korunou hráze.



# B.1 Cyklotrasa Mojmír ZŠ Za Alejí

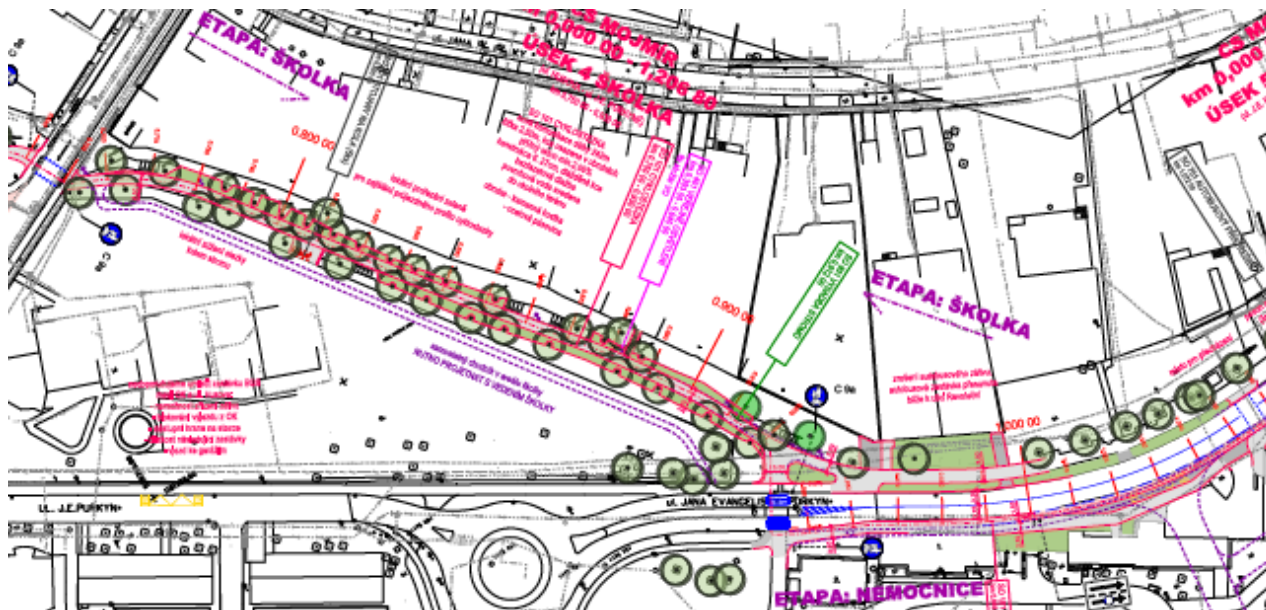
Cyklotrasa od hráze po ul. Husova.  
Hlavním návrhem je zvolení  
organizačního opatření *Cyklistická  
zóna*. Šířka komunikace 4,75 m.





# B.1 Cyklotrasa Mojmír MŠ Husova, nemocnice

Stezka je navržena od ul. Husova až k ul. J.E. Purkyně mezi lipovou alejí s respektem ke stávající zeleni. V ulici J.E. Purkyně je navržena po jižní straně komunikace stezka pro chodce a cyklisty, která prodlouží stávající stezku pro cyklisty vedenou okolo okružní křižovatky, bude cyklistická doprava převedena z přidruženého prostoru do hlavního dopravního prostoru.



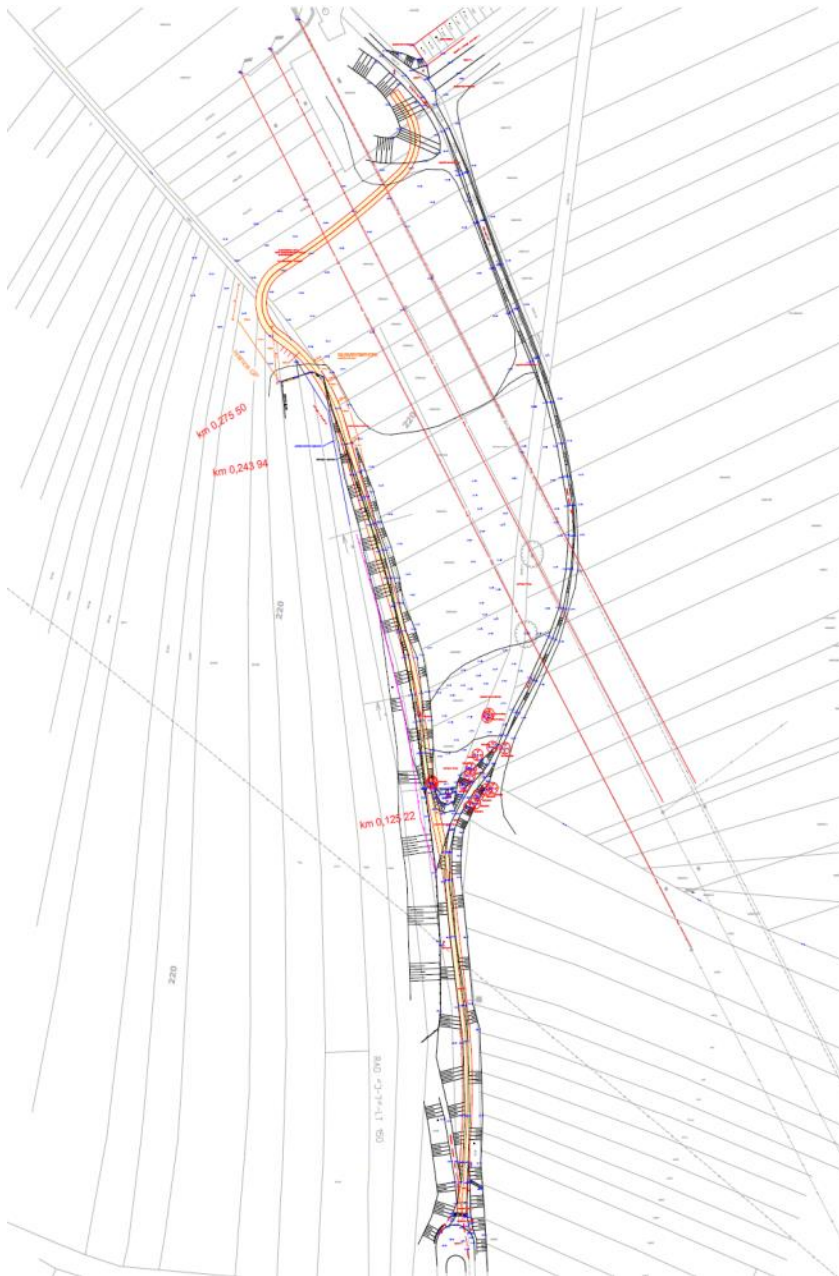
## B.2 Cyklostezka Mařatice Východ - Sady

- Spojení místních částí: integrovaná pěší a cyklistická stezka s veřejným osvětlením
- Vyšší prostupnost území a krajiny
- Zlepšení dostupnosti spádové základní školy Větrná na sídlišti Východ
- Zpřístupnění rekreačního prostředí, místo k procházkám a zastavení



## B.2 Cyklostezka

### Mařatice Východ - Sady



## B.3 Svahy nad ulicí 28. října

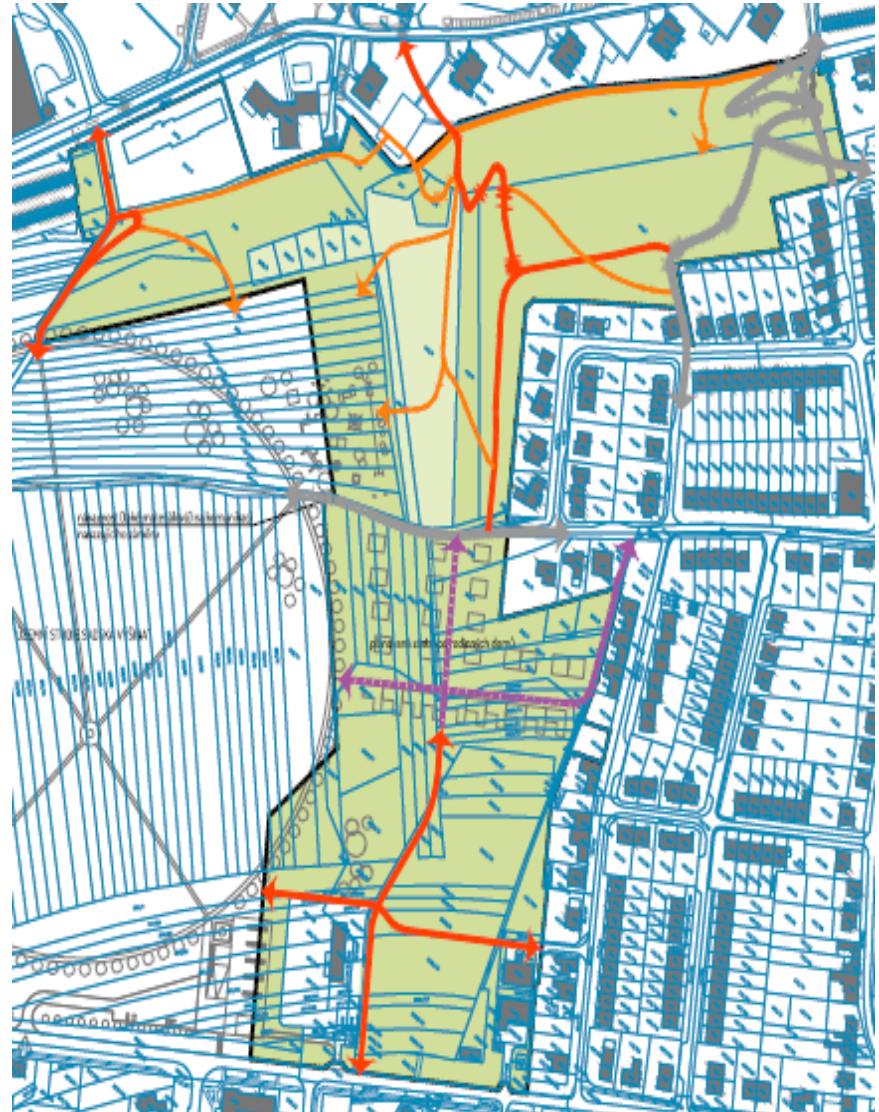
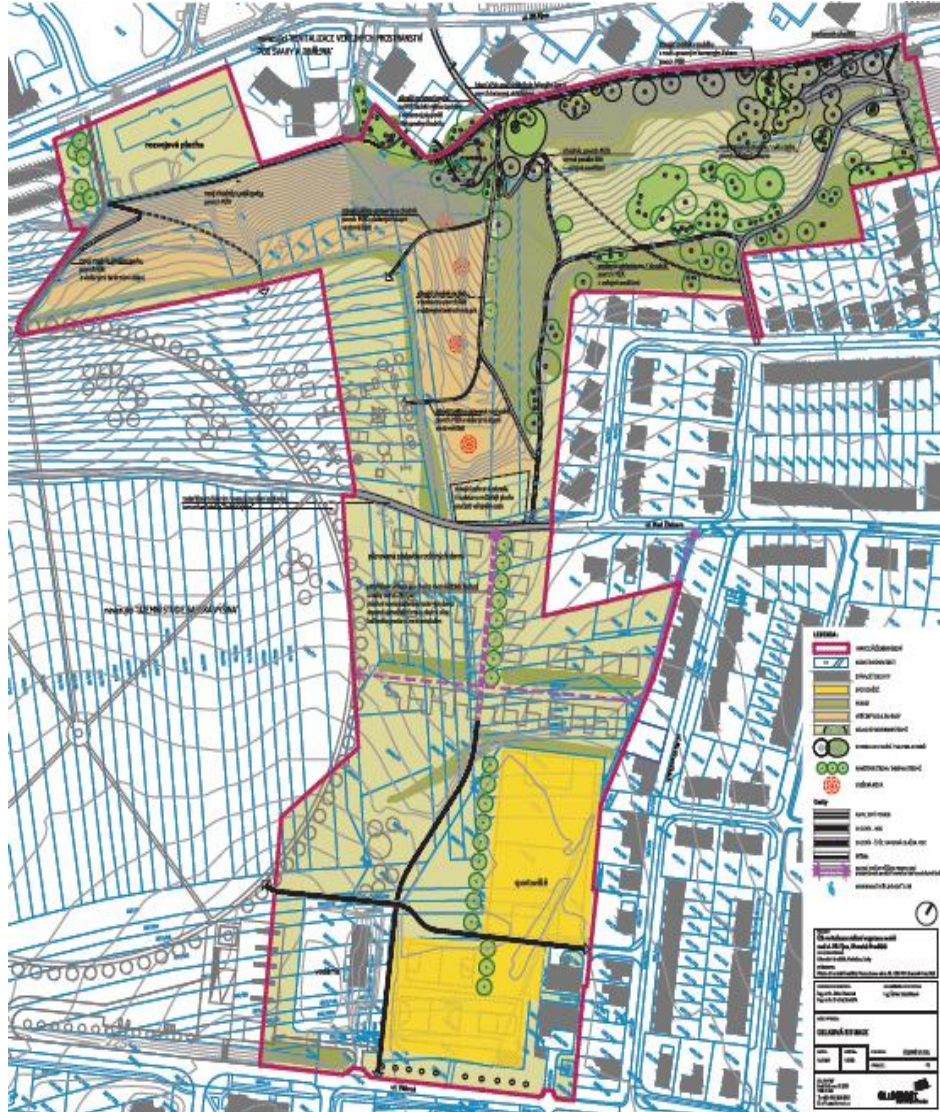
### Hlavní cíle:

- Alternativní a nejkratší pěší spojnice centra a sídliště Východ
- Důstojný nástup k národní kulturní památce Výšina sv. Metoděje
- Zpřístupnění rekreační a respirační zóny obyvatelům

### Navrhovaná opatření:

- Majetkoprávní příprava – výkupy pozemků
- Revitalizace vegetace svahů a žlebu nad studánkou
- Zpevnění a úpravy povrchů pěších a cyklistických tras
- Rekonstrukce mařatských schodů a serpentiny (rampy)
- Vybavení mobiliářem: osvětlení, lavičky, odpadkové koše
- Úpravy studánky pod svahy a jejího okolí

# B.3 Svahy nad ulicí 28. října



# C.1 Svahy nad ulicí 28. října



Pěší chodník v centrální části řešeného území

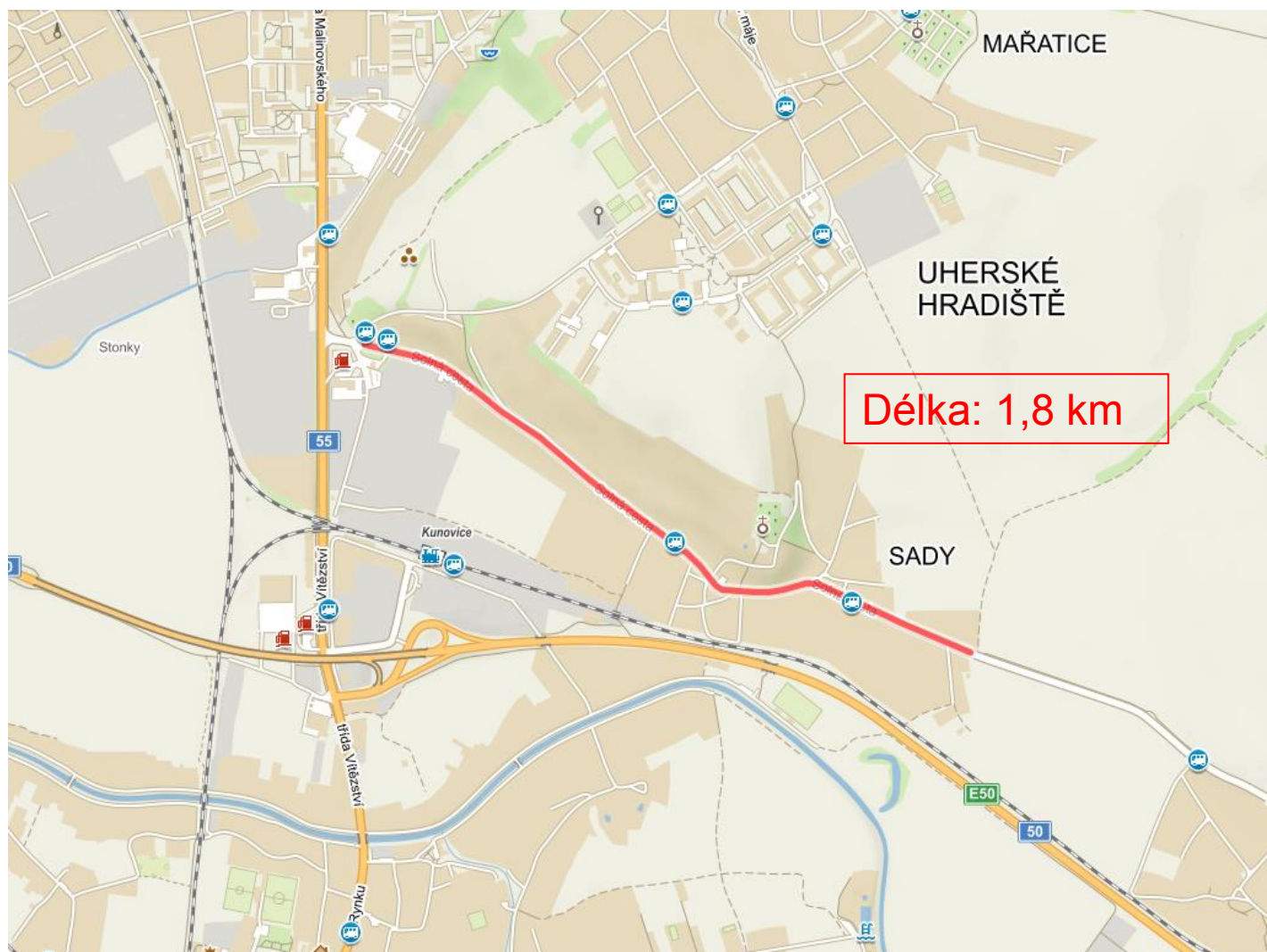


Úpravená cyklostezka a schodiště ve východní části řešeného území

## C.2 Bezbariérový chodník Solná cesta

- Zpracovává se studie.
- Předmětem studie je prověření možnosti zřízení jednostranného chodníku po celé délce ul. Solná cesta tak, aby byly dodrženy veškeré zákonné a normové parametry (šířka chodníku, sklony atd.) pro možnost financování této stavby prostřednictvím některého z dotačních titulů.
- Klíčovým parametrem, který studie zkoumá, je zajištění šířky chodníku alespoň 1,50 m po celé délce úseku.
- V souvislosti s tímto je prověřována možnost zajištění šířky zúžením stávající komunikace III. třídy.

# C.2 Bezbariérový chodník Solná cesta





# C.2 Bezbariérový chodník Solná cesta



# C.2 Bezbariérový chodník Solná cesta

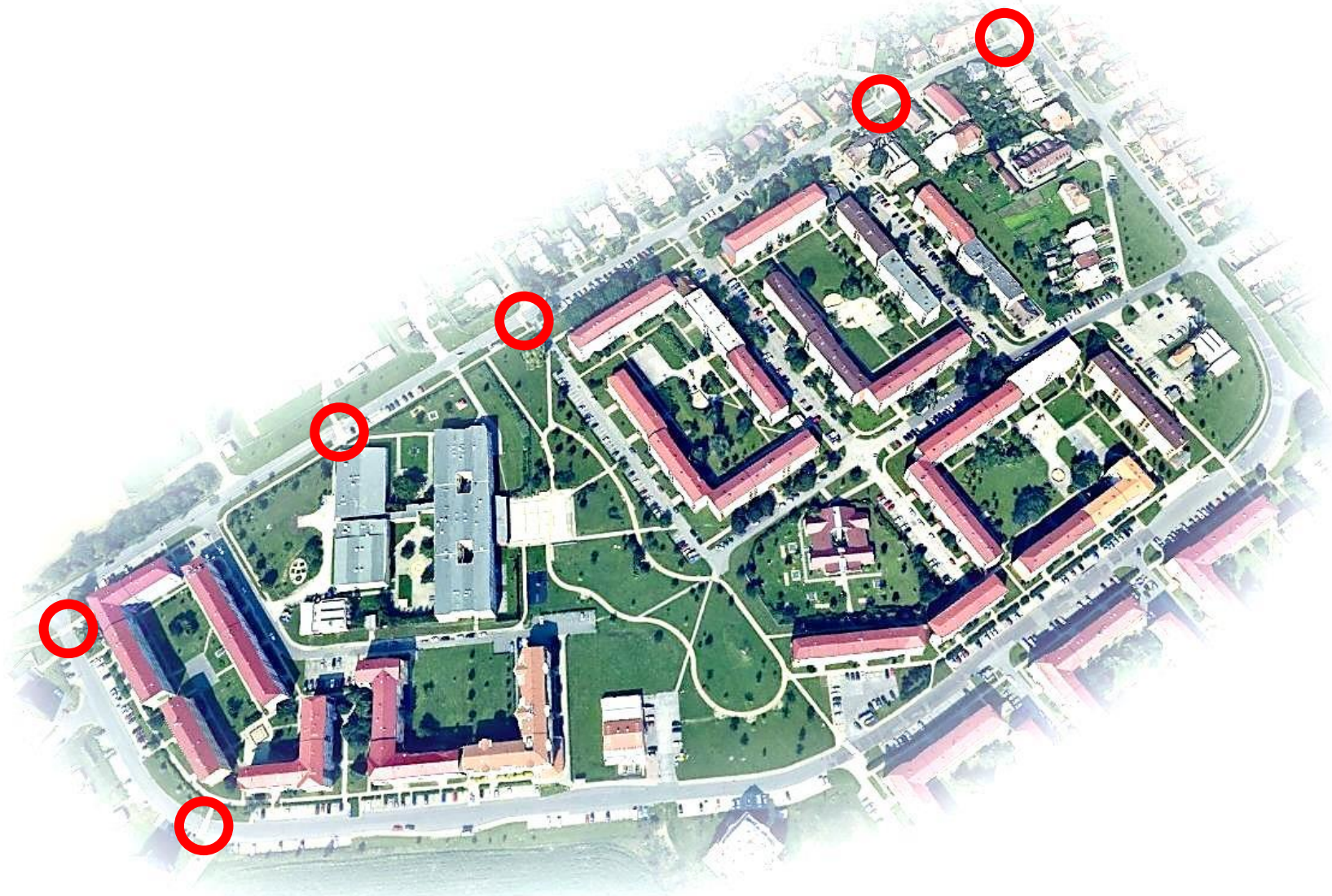


# C.2 Bezbariérový chodník Solná cesta

## Předpokládaný harmonogram a náklady

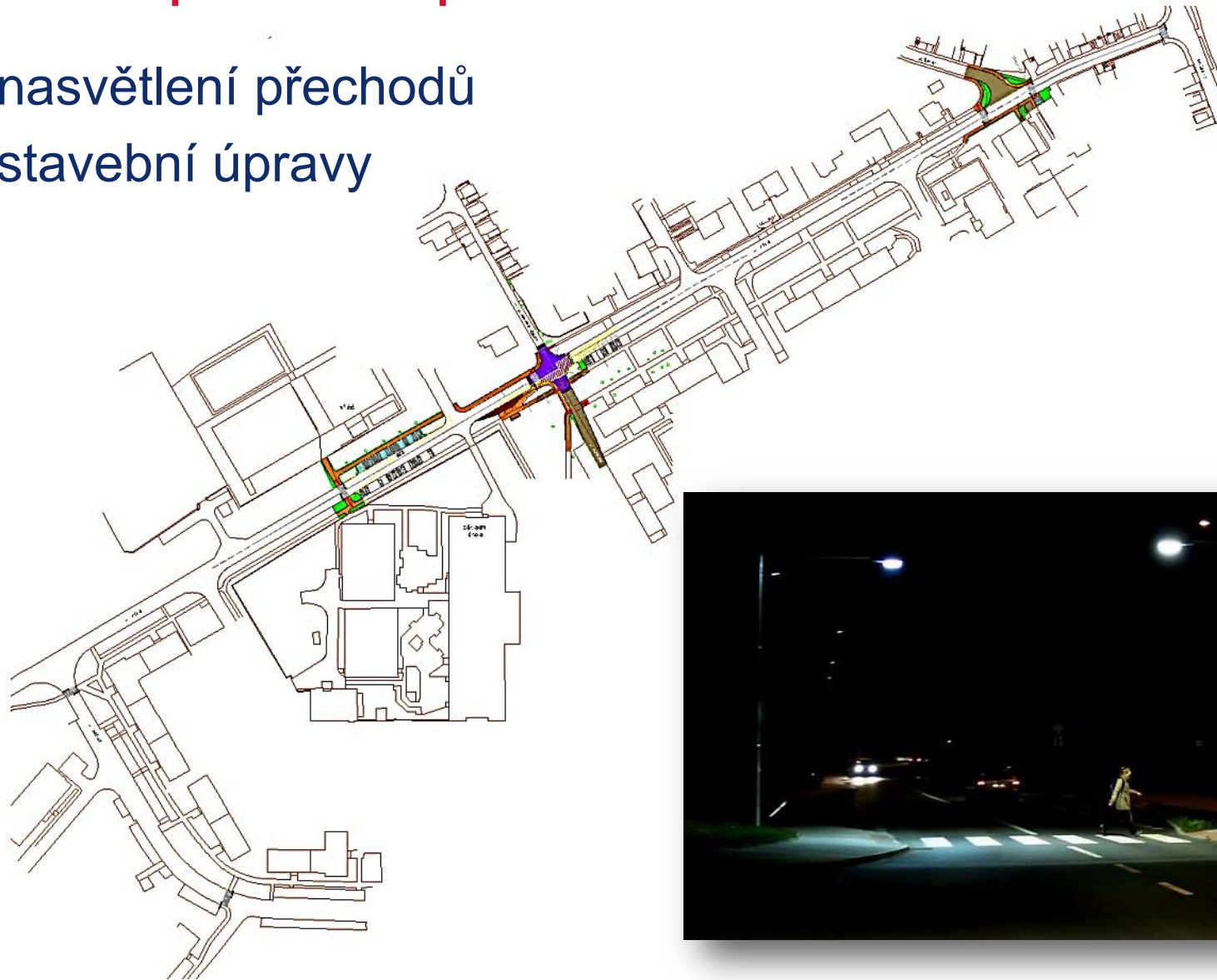
- Studie: 03/2018
- PD: 08/2018
- SP: 12/2018
- Žádost o dotaci: 12/2018 - 01/2019
- Realizace: 05/2019 - 09/2019
- Rozpočet: 5 mil. Kč
- Dotace (SFDI): 4 mil. Kč

## C.3 Bezpečnost přechodů na ulici Větrná



## C.3 Bezpečnost přechodů na ulici Větrná

- nasvětlení přechodů
- stavební úpravy



# C.3 Bezpečnost přechodů na ulici Větrná

## Úprava křižovatky ul. Větrná, Lomená, Na Hraničkách



# C.3 Bezpečnost přechodů na ulici Větrná

## Úprava křižovatky ul. Větrná a Školní



# Děkujeme za pozornost

